

Bogen	Bauteile	Bauhinweise		
2	41 - 41a	Munitionskasten Steuerbord Teil 41 rillen und zu einem unten offenen Kasten verkleben. Die Scharniere zeigen nach vorne. Deckel 41a oben drauf kleben. Position auf Deck 18 Brückenhauseite Steuerbord.		
2	42 - 42a	Munitionskasten Backbord Verarbeitung wie Teile 41-41a.		
2	43 - 43 b	Staukästen Minengeschrir Teil 43 zu einem unten offenen Kasten formen und auf seine Markierung, Deck 18 kleben. Die Türen zeigen zur Backbordseite. Teil 43a zu einem I-förmigen, unten und innen offenen Kasten formen und ebenfalls auf Deck 18 und an Teil 43 kleben. Teil 43b - unten und hinten offen - auf Deck 18 und an Rückseite von 43 kleben.		
2	44 - 44a	Geräteschrank Teil 44 rillen und zu einem geschlossenen Kästen formen. Die beiden verdoppelten Konsolen 44a links und rechts unter Teil 44 mit der Langseite auf die Markierungen kleben. Anschließend an Aufbauwand 16 und Deck 18 (Markierung) ausrichten und verkleben.		
2	45 - 45c	Geräteträger, Schwimmer 4 Teil 45 rillen, rückseitig verkleben. Anschließend Teil 45 auf Markierung an Teil 17 lotrecht ankleben. Die Stützen 45a, links, und 45b rechts - bedruckte Seiten nach innen - an 45 und Wand17 anbringen. Sicherungsleiste 45c an 45a und 45b, ca. 1 mm unter ihrem oberen Ende, siehe Markierungspunkt - waagrecht verkleben.		<p>Wichtiger Hinweis zum Bauteil 93!</p> <p><i>Die Rettungsringe (4 Stück) finden nur Verwendung in Verbindung mit der Atzreling, Bauteile B. Die Position ist jeweils auf den hinteren Y-Halterungen und auf den kreisrunden Tellern mit dem Dreieck - jeweils an Back- und Steuerbord!</i></p>
2	46 - 46b	Lager für Schwimmer 0 Teil 46 rillen und rückseitig verkleben. Anschließend Teil 46 bugwärts und 46b heckwärts (die bedruckten Seiten zeigen nach innen) auf Deck 18 steuerbord - Markierung - und Deck 13 anbringen. Schutzleiste 46 a waagrecht zwischen 46 und 46b verkleben, siehe Klebepunkte.		
2	47 - 47b	Positionslicht Steuerbord Teil 47 rillen und zu einem seitlich und oben offenen Kasten verkleben. Teil 47a halbkreisförmig runden und auf 47 kleben und anschließend mit Teil 47b oben verschließen.		
2	48 - 48b	Positionslicht Backbord Verarbeitung wie Teil 47 - 47b		
2	49 - 49a	Umformer Teil 49 rillen, Seitenteile nach oben knicken und Backbord - unterhalb des Antennenträgers - an Brückenhauseite kleben. Teil 49a zu einem unten und hinten offenen Kasten formen und auf Teil 49 und an Brückenhauseite kleben.		
2	50 - 50m	Schornstein und Anbauten Die umrandeten Teile 50-50e - wie gewohnt - auf Zusatzkarton verdoppeln. Sockelplatte 50 auf Position Hauptdeck kleben. Aus Teilen 50a bis 50d ein Spantengerüst formen, das von Teil 50e oben abgedeckt wird. Schornsteinmantel 50f die Läppchen der Kappe sorgfältig ausschneiden entsprechend vorrunden. Dann auf der weißen Klebelasche achtern zusammenkleben. Die Läppchen stumpf miteinander verkleben. Anschließend die Platte 50g mit der langen Seite zwischen die beiden breiten Läppchen einpassen und verkleben. Anschließend Teil 50 h - Pfeil zeigt bugwärts - rillen und auf seiner Markierung am Schornsteinmantel Steuerbord verkleben; darauf die Abdeckung 50k. Gleiches mit 50i - 50j - nur auf der Backbordseite. Wer die beiden seitlichen Anbauten 50j und 50k etwas einfacher darstellen möchte, kann die Teile auf Restkarton verdoppeln und links und rechts am Schornsteinmantel anbringen. Bojenträger 50l mit Hilfe der Stützen 50m an der Hinterseite von Teil 50f ankleben - siehe Markierung.		
2	51 - 51h	Arbeitskran Steuerbord Teil 51 rillen und zu einem, im oberen Bereich, konischen Körper zusammenkleben. Seilrollenmarkierung zeigt zum Heck. Anschließend mit gedoppelter Scheibe 51a - u-förmige Markierung für Kranarm zeigt zum Heck - oben verschließen. Kranarm 51b rillen und u-förmig zusammenkleben, wobei die mittlere Lasche - Überlänge - vorn mit der Unterkante der seitlichen Schenkel übereinstimmen sollte. <i>Sie folgt nicht der Kontur!</i> Anschließend auf Markierung Teil 51a anbringen. Seitlich die gedoppelten Stützen 51c auf Markierungen - 51a und an Kranarm kleben. Die gedoppelte Umlenkung 51g auf ihre Markierung - Kranarmkrümmung - aufkleben. Die halbkreisförmigen Teile 51h doppeln; sie simulieren die Seilumlenkung an der unteren Kranarmspitze und können dort angebracht werden. Seiltrommelteile 51d, e, f zur plastischen Darstellung auf Sockel 51 kleben.		
2	52 - 52h	Arbeitskran Backbord Verarbeitung wie Teile 51 - 51g.	<p>Achtung bei Bauteil 53b!</p> <p><i>Bei Bauteil 53b (Rack für Schwimmer 4) sind leider die beiden „Ärmchen“ links und rechts zu kurz geraten; bitte vor dem Ausschneiden jeweils 0,8 mm an den Ärmchen zugeben - dann passen sie korrekt zwischen die Stützen 53a.</i></p>	
3	53 - 53b	Rack für Schwimmer 4 Sockelplatten 53 - kleiner Punkt zeigt zur Bootsmitte - auf Markierung (Deck13) kleben. Bei Teil 53a die weißen Dreiecke ausschneiden und senkrecht - außen gegen Teil 53 und auf Deck 13 - Strichmarkierung - kleben. Die Markierung im oberen Trapez zeigt jeweils zur Bootsmitte und dient als Klebepunkt für		